



ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 70/2023 DEL 27/06/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI PESARO

FESTA DEL PORTO DI PESARO – 2 LUGLIO 2023

CON STRUTTURE E STAND PREVISTE ALLESTITE IL 30/06/2023 E RIMOSSE IL 03/07/2023

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;



- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTA** la richiesta della Parrocchia S. Maria del Porto, acquisita al prot. n. E-4050-07/03/2023, con cui ha richiesto l'autorizzazione alla occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi lungo Calata Caio Duilio per lo svolgimento della "Festa del Porto" in data 2 luglio 2023, con strutture e stand previste allestite il giorno 30/06/2023 e rimosse il giorno 03/07/2023;
- VISTA** la nota prot. n. U-5493-28/03/2023, con cui questa Autorità ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e all'ufficio Safety-Security di questo Ente di partecipare per quanto di competenza proprie valutazioni al riguardo declinando le necessarie prescrizioni del caso e/o eventuali motivi ostativi, considerata anche la circostanza che sono stati indicati in planimetria gli apprestamenti da installare, tra cui parte ricadenti all'interno dell'area di security, quali cucina/buffet/cassa, tavoli e pedana musica;
- VISTA** ancora la nota prot. n. U-5493-28/03/2023, sollecitata con nota prot. U-6684-17/04/2023 con cui, sulla base del vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio di questa Autorità, ha richiesto ulteriori adempimenti all'istante;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-5981-04/04/2023 con cui è stata prodotta nuovamente la medesima documentazione già trasmessa con la nota acquisita al prot. n. E-4050-07/03/2023;
- VISTA** la nota prot. n. E-6221-06/04/2023 con cui l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Ancona – S.O.T. di Pesaro ha trasmesso la propria autorizzazione ai sensi dell'art. 19 del D.L.vo n. 374 del 1990;
- VISTA** la nota prot. n. E-6686-17/04/2023 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso le proprie valutazioni, declinando le rispettive prescrizioni;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-9950-08/06/2023 con cui è stata integrata la superiore domanda con il piano di gestione delle emergenze e la planimetria della zona portuale interessata dall'evento sottoscritte dal tecnico incaricato;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-10042-12/06/2023 con cui sono stati prodotti gli ulteriori adempimenti, tra cui il versamento del canone e il versamento in numerario del deposito cauzionale;
- VISTA** la nota prot. n. U-10710-20/06/2023 con cui questa Autorità ha esteso la documentazione sopra riportata anche alle altre Amministrazioni interessate per le riconsesse valutazioni del caso e, al contempo, ha preso atto, altresì, della dichiarazione sottoscritta dal tecnico incaricato, Arch. Faggiotto Stefano, in merito alla tipologia della manifestazione –



individuata al capitolo 9 “Manifestazioni dinamiche in spazi non delimitati” così come definita dalla Direttiva 11.001 del 18 Luglio 2018 “Modelli organizzativi e procedurali per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche” del Ministero dell’Interno;

VISTA ancora la nota prot. n. U-10710-20/06/2023 con cui questa Autorità ha sollecitato all’istante la produzione della polizza assicurativa RCT nonché, vista la quietanza di pagamento del canone, ha trasmesso il relativo atto di accertamento;

VISTA la nota acquisita al prot. n. E-10722-20/06/2023 con cui il Moto Club T. Benelli ha richiesto l’autorizzazione al parcheggio di circa 100 motociclette del museo Benelli e relativi partecipanti all’annuale motoincontro del mare a calendario turistico nazionale della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) iscritta al CONI, nella giornata del 02/07/2023 nell’area demaniale individuata nello stralcio grafico allegato ed in particolare nell’area di ingresso alla zona di security;

VISTA la nota prot. n. U-10818-21/06/2023 con cui questa Autorità ha richiesto di esprimere valutazioni alla richiesta avanzata dal Moto Club T. Benelli, vista anche la più ampia richiesta di utilizzo di spazi demaniali per la “Festa del Porto 2023”, tenuto conto che l’attività rientra nel programma dell’evento principale;

VISTA la nota acquisita al prot. n. E-10940-22/06/2023 della locale Capitaneria di Porto in merito alla richiesta avanzata dal Moto Club T. Benelli;

VISTA la nota prot. n. I-10987-23/06/2023 con cui la Divisione Safety-Security di questa Autorità ha espresso le proprie valutazioni rispetto all’evento denominato “Festa del Porto di Pesaro”, declinando le rispettive prescrizioni;

VISTA la nota prot. n. I-11084-26/06/2023 con cui la Divisione Safety-Security di questa Autorità ha espresso le proprie valutazioni rispetto alla richiesta avanzata dal Moto Club T. Benelli, declinando le rispettive prescrizioni;

VISTA la nota acquisita al prot. n. E-11034-23/06/2023 con cui è stata trasmessa la polizza assicurativa RCT;

VISTO il nulla osta rilasciato da questo Ente recante prot. 11067 del 26/06/2023 per lo spettacolo pirotecnico in data 02/07/2023;

CONSIDERATA quanto emerso dalla riunione del Comitato Provinciale per l’Ordine e la Sicurezza Pubblica, che ha avuto luogo presso la Prefettura di Pesaro e Urbino nella giornata del 26/06/2023, concernente l’evento in parola;

CONSIDERATA l’esigenza manifestata dall’istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento della manifestazione;



RITENUTO di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle attività;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, nel porto di Pesaro, dalla giornata del 30/06/2023 alla giornata del 03/07/2023 gli spazi demaniali situati lungo Calata Caio Duilio, individuati nell'elaborato tecnico-grafico allegato alla presente Ordinanza avranno luogo le iniziative collegate alla "Festa del Porto di Pesaro"

Soggetto Organizzatore: Parrocchia S. Maria del Porto di Pesaro

Responsabile manifestazione: Don Marco De Franceschi – cell. 338/4861421 – 338/8902783

Coordinatore safety: Maurco Bacchiani – cell. 349/3064827 (Sevengroup)

Referente volontari: Franco Coraducci (Parrocchia)

Referente impianti: Giacomo Molagenchi (Iem impianti)

Referente sanitario: Benjamin Gunush (Croce Rossa Pesaro)

I motoveicoli partecipanti al motoraduno nella giornata del 02/07/2022 dovranno sostare in modo da non intralciare la normale circolazione e l'eventuale transito dei mezzi di emergenza in banchina commerciale nonché rispettare la distanza minima di sicurezza dal ciglio banchina, e l'attività dovrà svolgersi nel rispetto dell'art. 49 del Regolamento del Porto di Pesaro approvato con Ordinanza n. 3/2014 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto di Pesaro.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine della manifestazione, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'organizzatore:

- Dovrà essere prevista l'apposizione di barriere fisiche di tipo amovibile lungo la Calata Caio Duilio e nello specifico lungo il ciglio della banchina commerciale, ivi compresa l'area antistante l'ormeggio delle unità navali dipendenti, per l'intera giornata del 02/07/2023, data in cui si terrà l'evento;



- È prevista l'interdizione temporanea all'uso degli spazi demaniali indicati nella planimetria allegata da parte degli utenti portuali, per riservarli alle attività della manifestazione, ivi comprese le attività di montaggio e smontaggio degli apprestamenti previsti;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture oggetto della richiesta, deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008;
- I motoveicoli partecipanti al motoraduno in argomento dovranno sostare in modo da non intralciare la normale circolazione e l'eventuale transito dei mezzi di emergenza in banchina commerciale nonché rispettare la distanza minima di sicurezza dal ciglio banchina e durante l'intero svolgimento degli eventi l'organizzatore dovrà prevedere il controllo dell'area con l'ausilio di operatori di sicurezza dotati di uniformi ben visibili ed in costante contatto tra loro;
- Il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione, nonché nel Capitolo XII° del "Regolamento del Porto di Pesaro", approvato con Ordinanza n. 03/2014 della Capitaneria di Porto e ss.mm.ii.;
- I bagni mobili chimici devono essere costruiti e posizionati in modo da salvaguardare il pubblico decoro, mantenuti sempre puliti e devono, inoltre, presentare caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nella norma UNI EN 16194;
- L'organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile all'utenza;
- l'organizzatore dell'evento dovrà rispettare ogni altra raccomandazione/prescrizione da parte delle Autorità preposte in tema di ordine pubblico e sicurezza, con particolare riferimento ai percorsi di esodo e di sicurezza contenuti nel Piano di Emergenza;
- Al termine dell'occupazione, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle operazioni l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti i manufatti allestiti in via temporanea dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona. A tal proposito, si raccomanda la produzione dell'attestazione di corretto montaggio ai sensi di legge;



- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza.

Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT all'uopo acquisita nonché del deposito cauzionale versato.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 27/06//2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)